

— OUVRAGES D'ART · GÉNIE CIVIL · TUNISIE

Des ouvrages solides. Des territoires durables.

Entretien, réparation et renforcement des ouvrages d'art, au service des infrastructures tunisiennes depuis 2002.

Plus de vingt ans au service des ouvrages d'art.

BBTP — Biri pour le Bâtiment et les Travaux Publics — a été fondée le 15 janvier 2002 par Mohamed Salah Biri. Avant de créer l'entreprise, il a dirigé le département Ouvrages d'art de la SOMATRA, alors la plus grande entreprise tunisienne du secteur, où il a réalisé les plus grands ouvrages de leur catégorie et plusieurs premières nationales.

Il a lui-même formé les équipes spécialisées de BBTP. L'entreprise s'est positionnée sur un créneau exigeant : la réparation des ouvrages d'art et le renforcement des structures, des travaux qui font appel à des technologies de pointe. BBTP réalise également de grands ouvrages et des travaux de VRD.

2002

ANNÉE DE CRÉATION

24

GOUVERNORATS
D'INTERVENTION

7

EXPERTISES MÉTIERS



Chantier BBTP — vérinage d'un tablier sur palées provisoires, Sousse

Notre vision

Devenir un acteur de référence dans l'entretien et la réhabilitation des ouvrages d'art, en garantissant la sécurité, la durabilité et la performance des infrastructures.

Notre mission

Entretenir, réparer et protéger les ouvrages d'art avec des solutions adaptées, pour préserver les infrastructures et accompagner le développement des réseaux.

Notre objectif

Prolonger la durée de vie des ouvrages et prévenir les dégradations avant qu'elles ne deviennent critiques, en intervenant vite et en optimisant les coûts.

Entretenir, réparer et renforcer.



01

Appareils d'appui et vérinage des tabliers

Remplacement d'appareils d'appui avec vérinage des tabliers sous circulation, sur plots de vérinage ou sur palées provisoires, et contrôle des déplacements au comparateur.



02

Remplacement des joints de chaussée

Dépose des joints usés, reprise des zones d'ancrage en béton armé et pose de nouveaux joints de chaussée.



03

Réparation et traitement de surface

Réparation des bétons dégradés, traitement et protection des surfaces, entretien et réaménagement d'ouvrages, y compris en site maritime et en hauteur.



04

Dispositifs de retenue

Remplacement et réparation des garde-corps et des barrières BN4 et DBA sur les ouvrages.

Des techniques de renforcement.



05

Précontrainte additionnelle

Renforcement par précontrainte additionnelle, avec création de bossages d'ancrage et de déviation.



06

Chemisage et injection de fissures

Chemisage en béton armé d'éléments de structure verticaux ou horizontaux et injection des fissures.



07

Renforcement par fibre de carbone

Mise en œuvre de tissus en fibre de carbone et de lamelles Sika® CarboDur® S.

Sécurité

La sécurité des équipes, des usagers et de l'environnement sur chaque chantier, y compris lors des interventions sous circulation.

Qualité

Une exécution conforme aux normes techniques les plus exigeantes et aux exigences contractuelles de nos clients.

Rapidité

Une réactivité constante et le respect des délais, grâce à notre propre parc de matériel.

Réhabilitation de deux ponts ferroviaires à Sousse.



MAÎTRE D'OUVRAGE

Direction Régionale de l'Équipement de Sousse

EN COLLABORATION AVEC

SNCFT

ASSISTANCE TECHNIQUE

Bureau d'études CEP

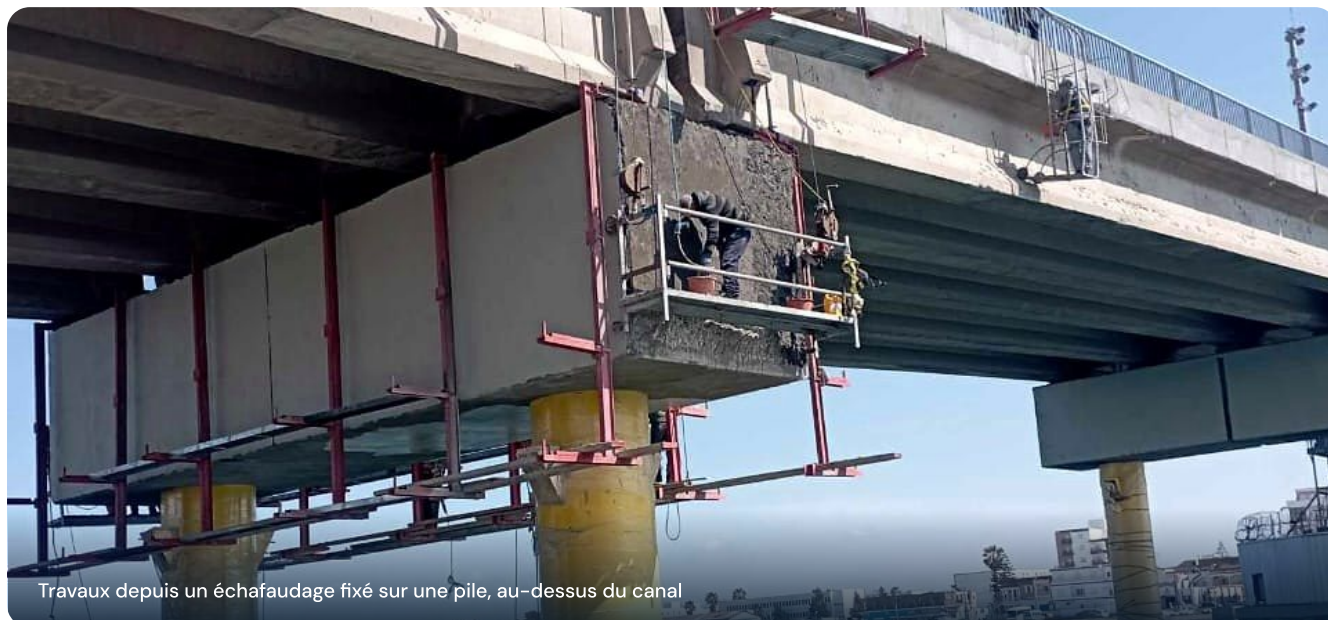
CADRE

Programme national de réhabilitation des ouvrages d'art

- Vérinage des tabliers sur palées provisoires, pour soulager les appuis existants et réparer en toute sécurité.
- Réparation des structures en béton : bossages, chevêtres et piles endommagés.
- Revêtement en béton bitumineux, pour mieux protéger la superstructure.
- Peinture de l'ouvrage : protection anticorrosion et aspect uniforme.
- Pose de garde-corps BN4, conformes aux normes techniques en vigueur.



Réparation et vérinage du pont mobile de Bizerte.



Travaux depuis un échafaudage fixé sur une pile, au-dessus du canal

MAÎTRE D'OUVRAGE

Direction Régionale de l'Équipement de Bizerte

OUVRAGE

Pont mobile de Bizerte

TRAVAUX

Réparation et vérinage

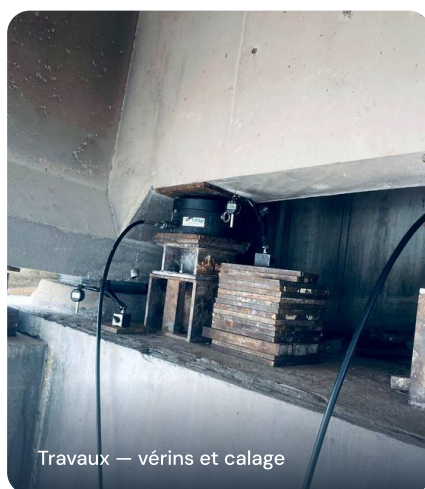
LIEU

Bizerte, en site maritime

- Vérinage du tablier par vérins hydrauliques, avec calage provisoire sur plaques métalliques.
- Réparation des zones d'appui dégradées sous le tablier.
- Travaux depuis des échafaudages fixés aux piles, au-dessus de l'eau.
- Contrôle du vérinage sur place, sous le tablier.



Avant — zone d'appui dégradée



Travaux — vérins et calage



Contrôle du vérinage

Réparation d'un pont sur l'oued Medjerda.



Le pont sur l'oued Medjerda à Slouguia, gouvernorat de Béja

MAÎTRE D'OUVRAGE

Direction Régionale de l'Équipement de Béja

OUVRAGE

Pont sur l'oued Medjerda

TRAVAUX

Réparation et vérinage

LIEU

Slouguia, gouvernorat de Béja

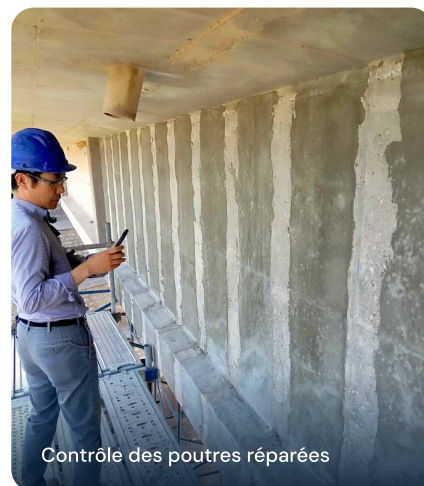
- Vérinage du tablier pour libérer et traiter les zones d'appui.
- Piquage du béton dégradé et traitement des armatures corrodées.
- Réparation et ragréage des poutres du tablier.
- Échafaudages sous le tablier, au-dessus de l'oued.



Avant — béton éclaté, armatures corrodées



Travaux — vérins sous le tablier



Contrôle des poutres réparées

Nos chantiers en images.



Pont en maçonnerie réhabilité à Bir Bouregba (Nabeul)



Piles du pont mobile de Bizerte



Pose d'un joint de chaussée, Sousse



Garde-corps tubulaire après pose



Pont réparé sur l'oued Medjerda, Slouguia



Chemisage en béton armé sous le tablier

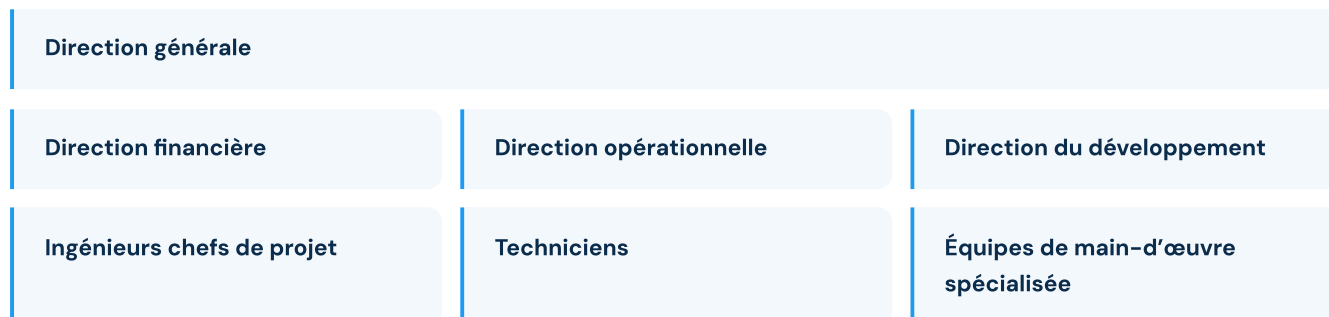


Renforcement par fibre de carbone terminé



Chaussée refaite en béton bitumineux, Sousse

Une équipe structurée, du bureau au chantier.



Moyens humains

Une direction expérimentée en génie civil. Les chefs de projet appliquent les méthodes et procédures de l'entreprise sous la supervision de la direction opérationnelle, et un programme de formation fait évoluer les compétences des équipes.

Moyens matériels

Un parc de matériel en propre qui garantit notre réactivité et notre indépendance vis-à-vis des fournisseurs de matériel.

Gestion documentaire

Des règles définies pour l'identification, l'élaboration, la diffusion, l'approbation et l'archivage des documents d'exécution et des documents qualité, sécurité et environnement.

ZONES D'INTERVENTION

24

GOUVERNORATS

Tunis

Ariana

Ben Arous

Manouba

Nabeul

Zaghouan

Bizerte

Béja

Jendouba

Le Kef

Siliana

Sousse

Monastir

Mahdia

Sfax

Kairouan

Kasserine

Sidi Bouzid

Gabès

Médénine

Tataouine

Gafsa

Tozeur

Kébili



Nos équipes sur le terrain — reprise des armatures d'un chevêtre, Sousse

— ILS NOUS FONT CONFIANCE

Clients et fournisseurs.

MAÎTRES D'OUVRAGE



FOURNISSEURS — APPAREILS D'APPUI, JOINTS DE CHAUSSÉE, PRODUITS DE RÉPARATION



Un ouvrage à diagnostiquer ou à renforcer ?

Décrivez-nous l'ouvrage et les désordres constatés : nous revenons vers vous rapidement.



ADRESSE	40 Rue Boukhara, Ennasr 1 2037 Ariana, Tunisie
TÉLÉPHONE	+216 70 854 355
MOBILE / WHATSAPP	+216 94 263 503
FAX	+216 70 850 655
E-MAIL	mohamed.biri@bbtp.com.tn
SITE	www.biribtp.com
SOCIÉTÉ	SARL · Identifiant unique 781094S